

Te Kāhui
Whaihanga
New Zealand
Institute of
Architects



Building Code Clause(s) **B1**

PRODUCER STATEMENT – PS1 – DESIGN

ISSUED BY: CSEng.nz Ltd.
(Design Firm)

TO: Moddex New Zealand
(Owner/Developer)

TO BE SUPPLIED TO: Applicable Territorial Authority
(Building Consent Authority)

IN RESPECT OF: Moddex Barrier System: Conectabal - Occupancy Class A/B/E & C3
(Description of Building Work)

AT: Various Locations across New Zealand
(Address)

Town/City: (Address) LOT DP SO

We have been engaged by the owner/developer referred to above to provide:
Engineering design.

(Extent of Engagement)

services in respect of the requirements of Clause(s) **B1** of the Building Code for:

☐ All or ☒ Part only (as specified in the attachment to this statement), of the proposed building work.

The design carried out by us has been prepared in accordance with:

☒ Compliance Documents issued by the Ministry of Business, Innovation & Employment **B1/VM1** or
(verification method/acceptable solution)

☐ Alternative solution as per the attached schedule

The proposed building work covered by this producer statement is described on the drawings titled:

See schedule attached* and numbered ;
together with the specification, and other documents set out in the schedule attached to this statement.

On behalf of the Design Firm, and subject to:

- (i) Site verification of the following design assumptions See schedule attached*
(ii) All proprietary products meeting their performance specification requirements;

I believe on reasonable grounds that a) the building, if constructed in accordance with the drawings, specifications, and other documents provided or listed in the attached schedule, will comply with the relevant provisions of the Building Code and that b), the persons who have undertaken the design have the necessary competency to do so. I also recommend the following level of construction monitoring/observation:

☐ CM1 ☒ CM2 ☐ CM3 ☐ CM4 ☐ CM5 (Engineering Categories) or ☐ as per agreement with owner/developer (Architectural)

I, Gerard Callebaut
(Name of Design Professional) am: ☒ CPEng 1010705 # ☐ Reg Arch #

I am a member of: ☒ Engineering New Zealand ☐ NZIA and hold the following qualifications: B. Sc. Civil Engineering

The Design Firm issuing this statement holds a current policy of Professional Indemnity Insurance no less than \$200,000*.

The Design Firm is a member of ACENZ: ☐

SIGNED BY: Gerard Callebaut
(Name of Design Professional) (Signature)

ON BEHALF OF CSEng.nz Ltd.
(Design Firm) Date: 08/11/2021

Note: This statement shall only be relied upon by the Building Consent Authority named above. Liability under this statement accrues to the Design Firm only. The total maximum amount of damages payable arising from this statement and all other statements provided to the Building Consent Authority in relation to this building work, whether in contract, tort or otherwise (including negligence), is limited to the sum of \$200,000.*

This form is to accompany **Form 2 of the Building (Forms) Regulations 2004** for the application of a Building Consent.
THIS FORM AND ITS CONDITIONS ARE COPYRIGHT TO ACENZ, ENGINEERING NEW ZEALAND AND NZIA

SCHEDULE

*From page 1:

On behalf of the design firm and subject to site verification of the following design assumptions:

1. The substrate, to which the barrier is fixed, as designed by others, is able to resist the applied loads.
2. The installation of the barrier is in accordance with the limits and specifications as set out on the drawing.

DRAWINGS

Drawing Number	Sheet	Revision	Date	Description
160430-100-S002_1	1	4	08/11/2021	Conectabal: Barrier Details and Specification
160430-100-S002_2	2	4	06/07/2020	Conectabal: Barrier Details and Specification
200623-100-S002_3	3	1	13/07/2021	Conectabal: Barrier Details and Specification
200623-100-S003_1	1	0	12/08/2020	Conectabal: Barrier Details and Specification
200623-100-S003_2	2	0	12/08/2020	Conectabal: Barrier Details and Specification

DOCUMENTS

Document Number	Revision	Date	Description
-----------------	----------	------	-------------

ALTERNATIVE SOLUTIONS

NZ Building Code Compliance Clause	Document Number	Date	Description
---------------------------------------	--------------------	------	-------------

GENERAL

- 1. THESE SPECIFICATIONS SHALL TAKE PRECEDENCE UNLESS OTHERWISE ADVISED BY THE DESIGN ENGINEER
- 2. COMPLY WITH CONTRACTORS HSE PLAN.
COMPLY WITH HEALTH & SAFETY IN EMPLOYMENT ACT & REGULATIONS.
MAINTAIN SAFE SITE AND WORK PRACTICES AT ALL TIMES.
- 3. ALL WORK AND MATERIALS SHALL COMPLY WITH THE BUILDING ACT & REGULATIONS.
- 4. THE BUILDING DESIGNER IS RESPONSIBLE FOR ENSURING THE NECESSARY SUPPORTING STRUCTURE IS PROVIDED FOR THE BARRIER SYSTEM.
- 5. THE SUPPORTING STRUCTURE SHALL BE DESIGNED FOR THE MINIMUM DESIGN LOADS SPECIFIED IN THE BASIS OF DESIGN.
- 6. THE SUPPORTING STRUCTURE SHALL BE DESIGNED TO ACCOMMODATE THE SPECIFIED BARRIER ANCHORS.
- 7. OBTAIN BUILDING CONSENT AS REQUIRED. CALL FOR ALL SCHEDULED INSPECTIONS AND FINAL INSPECTION FOR CODE OF COMPLIANCE ON COMPLETION.
- 8. CHECK ALL DIMENSIONS AND LEVELS ON SITE BEFORE STARTING CONSTRUCTION WORK.
REFER ARCHITECTURAL DIMENSIONING FOR LAYOUT AND LEVELS.
REFER ENGINEERING DIMENSIONING FOR DETAILS.
- 9. ALL COMPONENTS OF THE MODDEX BARRIER SYSTEM INCLUDING FIXINGS AND ANCHORS SHALL BE SUPPLIED BY MODDEX NZ.

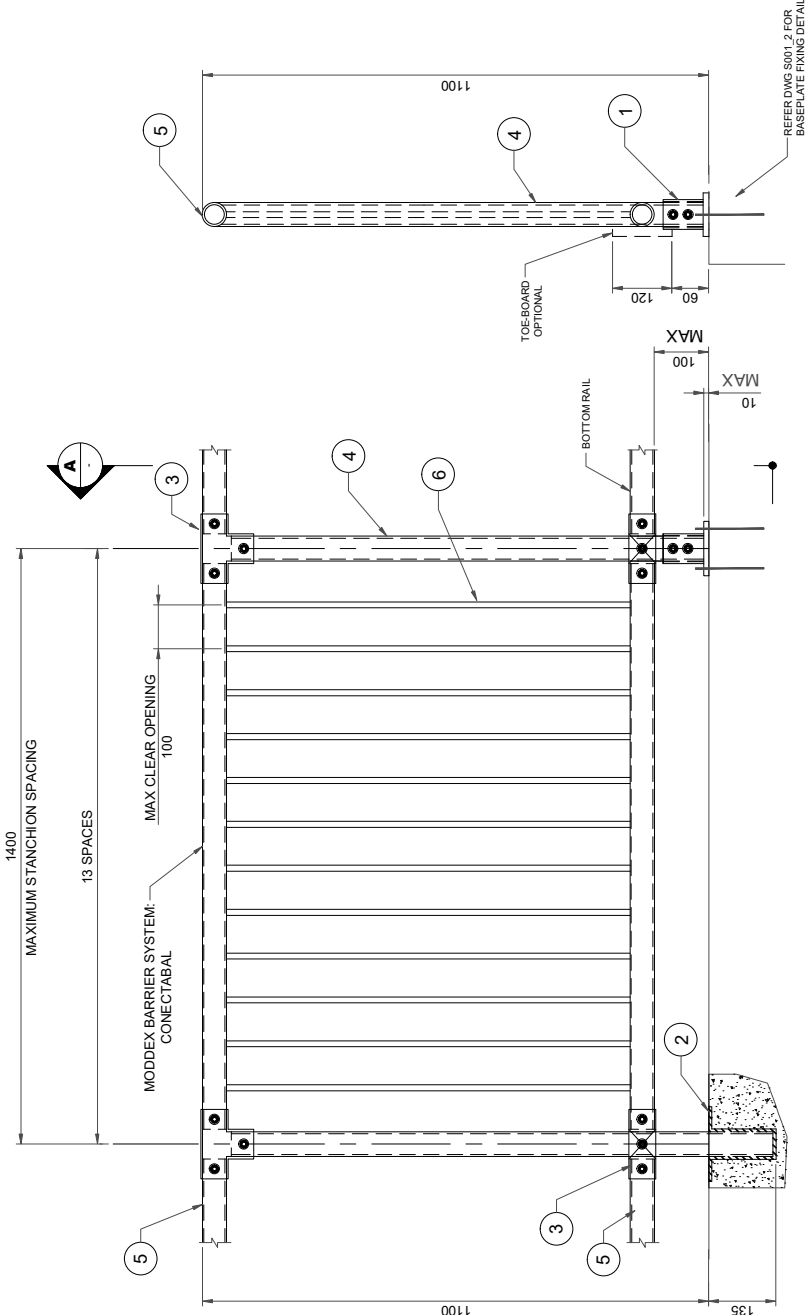
BASIS OF DESIGN

- 1. DESIGN LIFE 50 YEARS MINIMUM
- 2. BUILDING OCCUPANCY A, B/E & C3
- 3. LOADINGS AS/NZS 1170.1, 2002 - TABLE 3.3
AS 1657:2013 - CL6.1
- 4. LIVE LOADINGS LINE 0.75 kN/m
CONCENTRATED 0.6 kN
INFILL 1kPa/0.5kN.

STRUCTURE

ITEM NO.	MATERIAL	GRADE
1	CAST BASE FLANGE	MALLEABLE CAST IRON
2	CAST BASE SOCKET	MALLEABLE CAST IRON
3	CAST CONNECTOR	MALLEABLE CAST IRON
4	48.3 OD x 4.0 GALVANIZED CHS	250
5	48.3 OD x 3.2 GALVANIZED CHS	250
6	12 or 16 DIA. ROUND BAR	300

- 1. ALL PIPE TO CONFORM TO : AS 1074
- 2. GALVANIZING TO : AS/NZS 4680 : 2006
- 3. REFER TO MODDEX BARRIER SYSTEM : TUFFRAL FOR FURTHER PRODUCT SPECIFICATION DETAILS.



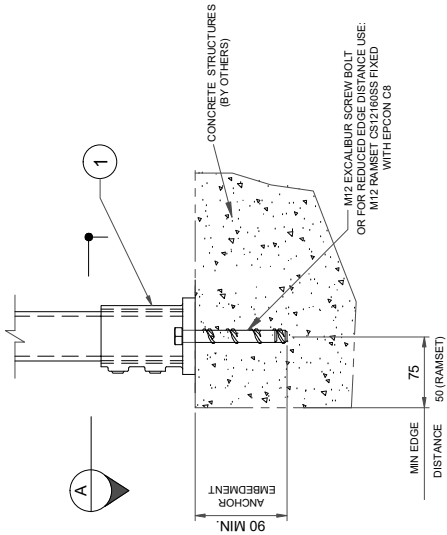
TYPICAL HORIZONTAL BARRIER ELEVATION 1:10

SECTION A 1:10

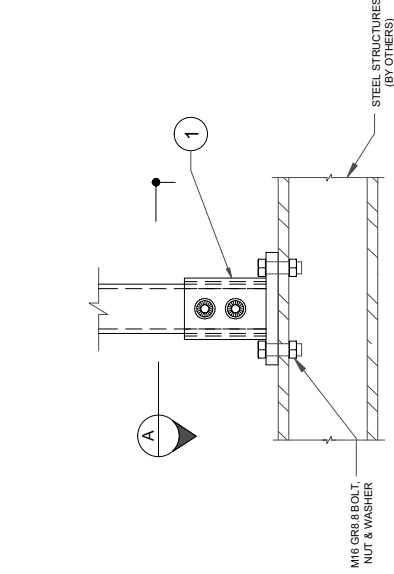
BARRIER CONFIGURATION OPTIONS

- 1. TOP RAIL & BOTTOM RAIL.
- 2. TOP RAIL, BOTTOM RAIL & TOE-BOARD.

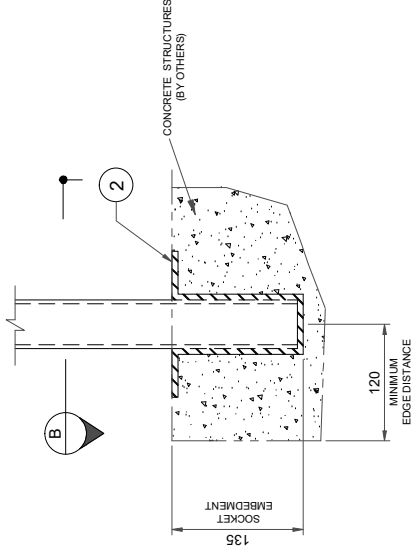
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



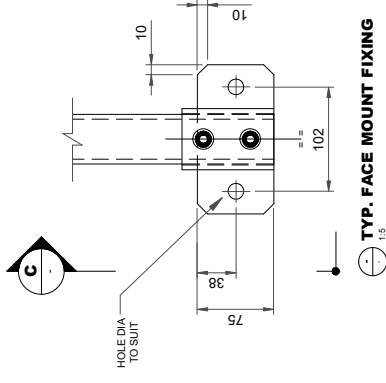
TYP. BASEPLATE TO CONCRETE FIXING
1:5 (TOP MOUNT)



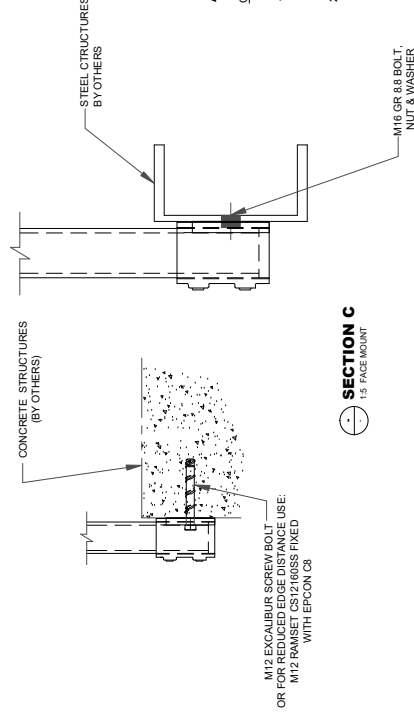
TYP. BASEPLATE TO STEEL FIXING
1:5 (TOP MOUNT)



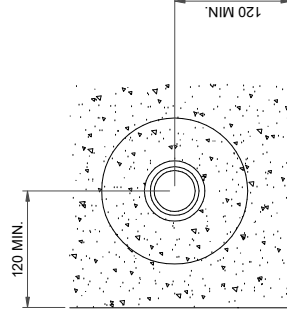
TYP. CAST-IN SOCKET TO CONCRETE EMBEDMENT
1:5



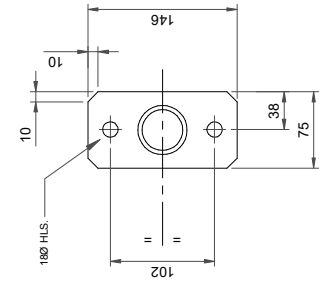
TYP. FACE MOUNT FIXING
1:5



SECTION C
1:5 FACE MOUNT



SECTION B
1:5



SECTION A
1:5

ANCHORS:

CONCRETE

1. CONCRETE STRUCTURES SUPPORTING BARRIERS SHALL HAVE A MINIMUM 28 DAY COMPRESSIVE STRENGTH OF 30 MPa.
2. ANCHORS SHALL BE M12 EXCALIBUR SCREWBOLT UNLESS NOTED OTHERWISE.

ANCHOR MATERIAL / COATING

INTERIOR ZONE B ZINC GALVANIZED (AS 1214)

3. ALTERNATIVE ANCHOR OPTION FOR REDUCED EDGE DISTANCE, AND EXTERIOR ZONES C & D
RAMSET CS12160GH FIXED WITH EPCON C8
RAMSET CS12160SS FIXED WITH EPCON C8

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

GENERAL

- 1. THESE SPECIFICATIONS SHALL TAKE PRECEDENCE UNLESS OTHERWISE ADVISED BY THE DESIGN ENGINEER
- 2. COMPLY WITH CONTRACTORS HSE PLAN.
- COMPLY WITH HEALTH & SAFETY IN EMPLOYMENT ACT & REGULATIONS.
- MANTAIN SAFE SITE AND WORK PRACTICES AT ALL TIMES.
- 3. ALL WORK AND MATERIALS SHALL COMPLY WITH THE BUILDING ACT & REGULATIONS.
- 4. THE BUILDING DESIGNER IS RESPONSIBLE FOR ENSURING THE NECESSARY SUPPORTING STRUCTURE IS PROVIDED FOR THE BARRIER SYSTEM.
- 5. THE SUPPORTING STRUCTURE SHALL BE DESIGNED FOR THE MINIMUM DESIGN LOADS SPECIFIED IN THE BASIS OF DESIGN.
- 6. THE SUPPORTING STRUCTURE SHALL BE DESIGNED TO ACCOMMODATE THE SPECIFIED HANDRAIL ANCHORS.
- 7. OBTAIN BUILDING CONSENT AS REQUIRED; CALL FOR ALL SCHEDULED INSPECTIONS AND FINAL INSPECTION FOR CODE OF COMPLIANCE ON COMPLETION.
- 8. CHECK ALL DIMENSIONS AND LEVELS ON SITE BEFORE STARTING CONSTRUCTION WORK. REFER ARCHITECTURAL DIMENSIONING FOR LAYOUT AND LEVELS. REFER ENGINEERING DIMENSIONING FOR DETAILS.
- 9. ALL COMPONENTS OF THE MODDEX HANDRAIL SYSTEM INCLUDING FIXINGS AND ANCHORS SHALL BE SUPPLIED BY MODDEX NZ.

BASIS OF DESIGN

- 1. DESIGN LIFE 50 YEARS MINIMUM
- 2. BUILDING OCCUPANCY A, BE & C3
- 3. LOADINGS AS/NZS 1703.1 : 2002 - TABLE 3.3 AS 1687 : 2013 - CL3.1
- 4. LIVE LOADINGS LINE 0.75 kN/m CONCENTRATED 0.6 kN INFILL 1kPa/0.9kN.

STRUCTURE

ITEM NO.	MATERIAL	GRADE
1	CAST BASE FLANGE	MALLEABLE CAST IRON
2	CAST FACE MOUNT	MALLEABLE CAST IRON
3	CAST CONNECTOR	MALLEABLE CAST IRON
4	48.3 OD x 4.0 GALVANIZED CHS	250
5	48.3 OD x 3.2 GALVANIZED CHS	250
6	12 DIA. ROUND BAR	300

- 1. ALL PIPE TO CONFORM TO : AS 1074
- 2. GALVANIZING TO : AS/NZS 4680 : 2006
- 3. REFER TO MODDEX HANDRAIL SYSTEM : CONECTABAL FOR FURTHER PRODUCT SPECIFICATION DETAILS.



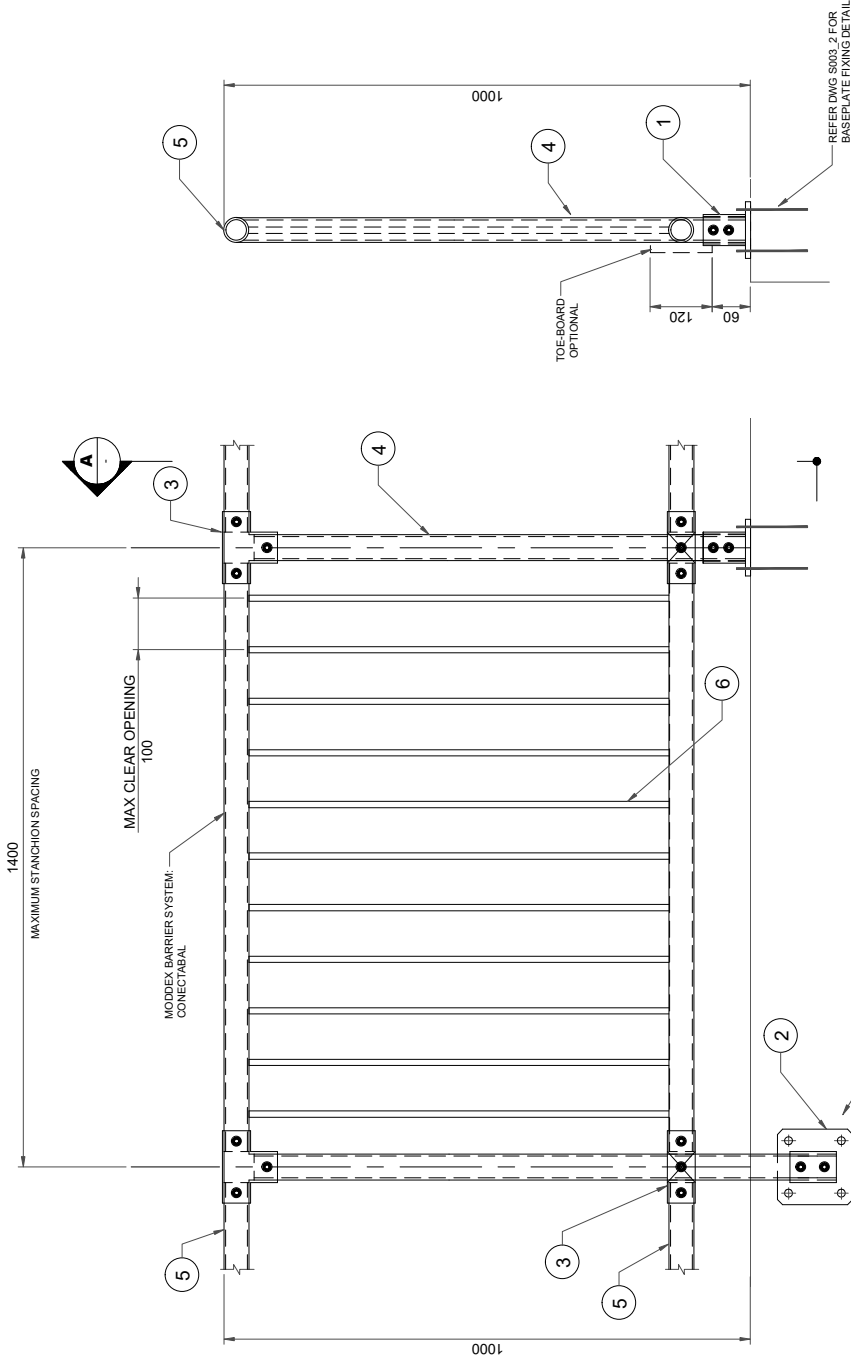
SECTION A
1:10



TYPICAL HORIZONTAL BARRIER ELEVATION
1:10

HANDRAIL CONFIGURATION OPTIONS

- 1. TOP RAIL & BOTTOM RAIL
- 2. TOP RAIL, BOTTOM RAIL & TOE BOARD



Client		Consultant		Project		Sheet Title		Drawn: SDTS		Scale: 1:10	
Rev		Date		Appd		Moddex		MODDEX BARRIER SYSTEM: CONECTABAL		BARRIER DETAILS AND SPECIFICATION	
0		12.09.2020		GC		CS Eng. nz		Job Number		Series	
-		-		-		info@cseng.nz		200623		100	
-		-		-		APPROVED FOR CONSTRUCTION		Job Number		Sheet Number	
-		-		-		Reason		200623		S003_1	
-		-		-		-		200623		0	



 **TYP. TOP MOUNT FIXING**



 **SECTION A**
1:5 TOP MOUNT



 **TYP. FACE MOUNT FIXING**
1:5



SECTION B
1-5 FACE MOUNT



ALT. FACE MOUNT FIXING 15



SECTION C
1.5 FACE MOUNT

TIMBER:

- ANCHOR MATERIAL COATING (NZS 3604 - TBL 4.1)
1. EXTERIOR, EXPOSED - TYPE 304 STAINLESS STEEL

[illegible]